



TRANSPORDIAMET

Lp Vjacheslav Simanovich
OÜ KESKKONNAPROJEKT
vjacheslav.simanovich@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 25.10.2024

Meie 25.10.2024 nr 7.1-2/24/14817-16

**Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu
rekonstrueerimine (Lagedi jaam)
tööprojekti kooskõlastamine riigiteede nr 11
ja nr 11290 piirides ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud ehitada raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr **11 Tallinna ringtee km 4,33** (Lagedi viadukt);
2. Riigitee nr **11290 Tallinna-Lagedi tee km 7,60-8,00**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** projekteeija Elektrizace železnic Praha a.s. tööprojekti nr 10663LJ „*Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine (Lagedi jaam)*“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad kontaktvõrgu rajatised ja muudele projekti asendiplaani toodud ehitistele see ei laiene. Projektiga riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11290 teelõik km 6,7-7,8 on RB ehitusobjekt 2024-2025 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11290 teelõik km 7,7-8,0 on Tallinn-Lagedi- ringristmik RB ehitusobjekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Riigitee nr 11290 teelõik km 6,9-8,8 on pindamistöde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Riigitee nr 11 teelõik km 2,9-6,1 on taastusremondi objekt 2026 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

5. **Kontaktvõrgu ristumisel riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 4,33 Lagedi viaduktiga ei ole viadukti kahjustamine lubatud ja tuleb tagada viadukti eesmärgipärane ja ohutu toimimine.**
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maauksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee tee piirides ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#toodja-piirangud-ma>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Vajadusel lisada ajutiste mahasõitude (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: tööprojekt „10663LJ-TP_Lagedi-Jaam“

Laur Kõiv
55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee